

Makita®

Инструкция по
эксплуатации



MP04



Внимание:

Перед первым запуском основательно прочитайте настоящую инструкцию по эксплуатации и строго соблюдайте правила техники безопасности!

Тщательно сохраняйте настоящую инструкцию по эксплуатации!

Сердечно благодарим за доверие!

Мы хотим, чтобы Вы были довольны продукцией фирмы MAKITA. Вы выбрали современную моторную косу фирмы MAKITA.

Благодаря наличию двухтактного двигателя и независимо от наличия электроэнергии моторные косы сразу же готовы к действию в любом месте. Они очень легко запускаются благодаря топливному насосу (первичному), помогающему при старте. Они позволяют косить траву, дикие заросли и густой кустарник и всё, что растёт на земле и должно быть удалено. В этих случаях они являются идеальными помощниками для ухода за газонами и особенно подходят для случайного применения. При сравнительно небольшой закупочной цене они обладают многими достоинствами современной техники, эргономическим дизайном и очень удобны в обслуживании. Моторные косы предназначены только для производственного применения.

Специально сконструированный фирмой MAKITA двигатель для этих машинок содержит покрытый никасилом 4-канальный цилиндр с компьютерным расчётом длительностей управляющих сигналов и не требующую ухода систему электронного зажигания. Благодаря этому оптимально расходуется топливо и в выхлопных газах чрезвычайно мала эмиссия вредных веществ. Даже очень строгие будущие нормы USA по выхлопным газам уже сейчас полностью удовлетворяются. Новый принцип действия глушителя и полное капсулирование всего двигателя обеспечивают оптимальное шумоподавление.

В инструменте реализованы следующие авторские свидетельства: US 5, 155, 169, DE 4311257 A1.

Чтобы гарантировать постоянное оптимальное функционирование, готовность к работе моторной косы и обеспечить индивидуальную безопасность, мы просим Вас о следующем: **Основательно прочитайте перед первым запуском инструмента настоящую инструкцию по эксплуатации и строго соблюдайте правила техники безопасности! Несоблюдение этого может привести к опасным для жизни травмам!**



Бензокосы производства Долмар ГмБХ (Dolmar GmBH) соответствуют требованиям нормативных документов: ГОСТ 28708-90, ГОСТ 121.003-83, ГОСТ 121.012-90. Сертификат соответствия № РОСС DE.MP04.B01486, срок действия до 05.12.2005, выданный органом по сертификации РОСС RU.0001.11MP04 некоммерческой организацией «Фонд поддержки потребителей» ОС «МАДИ-СЕРТ» 125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д.64, т.155-0851, 155-0445

Содержание

Страница

Свидетельство о конформности	2
Упаковка	2
Комплект поставки	3
Пояснение символов	3

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Общие указания	4
Средства индивидуальной защиты	4
Обращение с горючим / заправка	4-5
Запуск	5
Отбрасывание (рикошет)	6
Методика и поведение во время работы	6
Область применения и режущие инструменты	6
Транспортировка/Хранение	6-7
Ремонт	7
Оказание первой помощи	7
Технические данные	8
Наименование компонентов	8

ЗАПУСК

Монтаж рукоятки в модели DBC250, DBC290	9
Монтаж рукоятки в модели DBC251, DBC291	9
Монтаж защитного кожуха	10
Монтаж 4-зубного ножа ударного действия	11
Монтаж нитевой головки (принадлежности)	11
Установка нити	11
Замена нити	12
Монтаж косилочного диска (принадлежности)	12
Топливная смесь / заправка	13
Надевание ремней для переноски	14
Балансировка моторной косы	14
Запуск двигателя	14-15
Регулировка холостого хода	15

РАБОТЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Указания по уходу и техническому обслуживанию	16
Заточка режущего инструмента	16
Очистка воздушного фильтра	17
Проверка и замена свечи зажигания	17
Смазка уголкового редуктора	18
Сервис и техническое обслуживание	18

Причины неисправностей

Сервис в мастерской, запчасти и гарантии

Выписка из перечня запасных частей

Список адресов сервисных мастерских (см. приложение)

Упаковка

Для предотвращения повреждений при транспортировке моторная коса фирмы MAKITA упаковывается в картонную коробку.

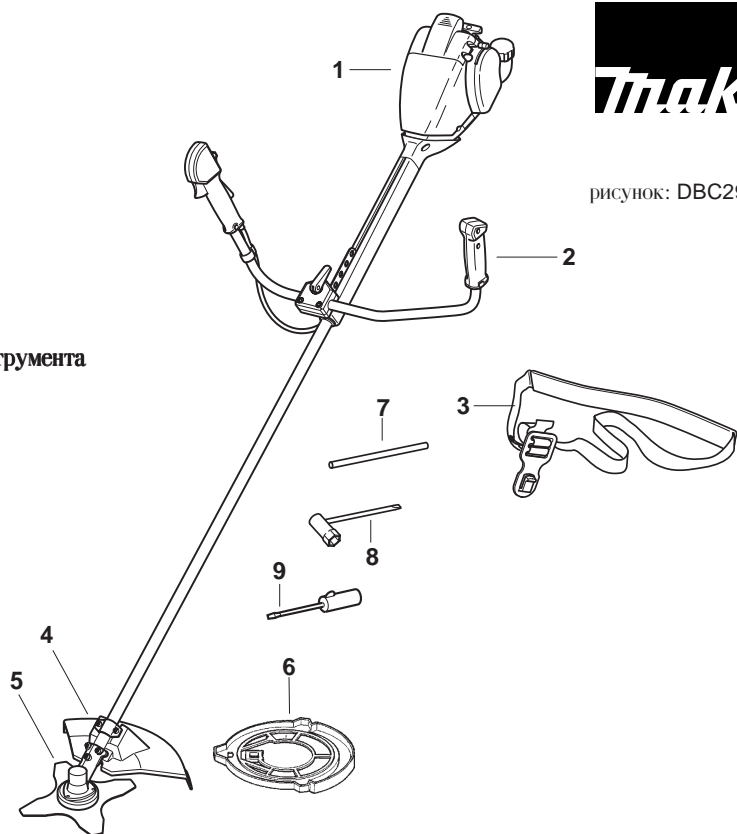
Картон представляет собой материал, пригодный для повторного использования или вторичной переработки (переработка макулатуры).



Комплект поставки

1. Моторная коса
2. Рукоятка (исполнение зависит от типа)
3. Плечевые ремни
4. Защитное приспособление
(защитная крышка для режущего инструмента)
5. Режущий инструмент
6. Защитные приспособления для инструмента
7. Монтажный штырь
8. Ключ SW 19 T25 для монтажа режущего инструмента
9. Отвёртка для настройки холостых оборотов
10. Инструкция по эксплуатации (без рисунка)

При отсутствии в комплекте поставки одного из перечисленных здесь компонентов обратитесь, пожалуйста, к Вашему продавцу!



Пояснение символов

На самом инструменте и в инструкции по эксплуатации Вам встретятся следующие символы:

	Читайте инструкцию по эксплуатации и выполняйте указания по технике безопасности!		Максимальная скорость вращения шпинделя
	Будьте особенно осторожны и внимательны!		Рычаг воздушной заслонки
	Запрещено!		Запуск двигателя
	Следует надеть защитные перчатки!		Выключить двигатель!
	Следует надеть защитную обувь!		Курение запрещено!
	Наденьте средства защиты глаз, лица и органов слуха!		Не разводите огонь!
	Соблюдайте безопасную дистанцию в 15 метров!		Топливная смесь
	Опасность: следите за отброшенными предметами!		Первая помощь
	Использование режущих полотен запрещено!		Переработка
	Внимание: Отбрасывание! (рикошет)		
			CE знак соответствия

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Общие указания

Для обеспечения безопасности обслуживающего персонала при работе с инструментом и ознакомления с особенностями его обслуживания оператор должен обязательно прочитать настоящую инструкцию по эксплуатации (1). Недостаточно информированный оператор подвергает опасности себя самого и окружающих людей.

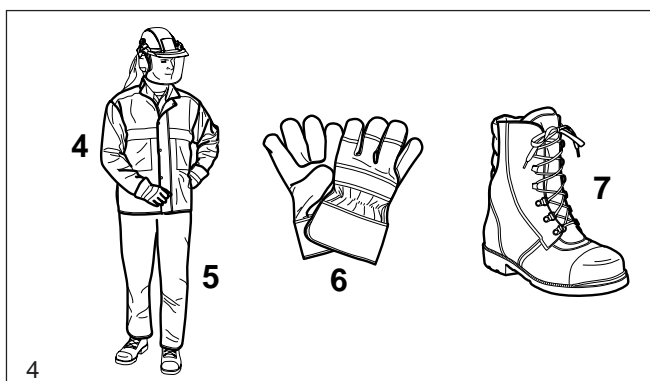
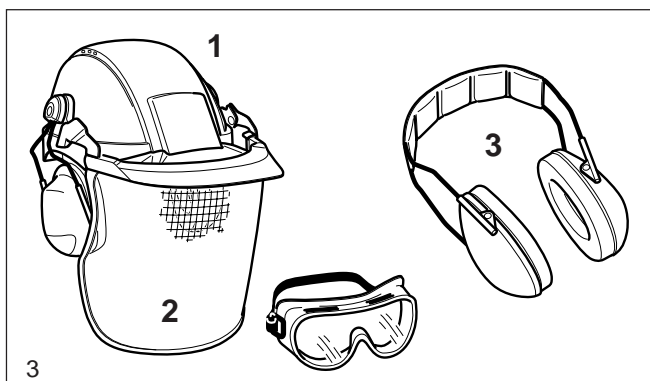
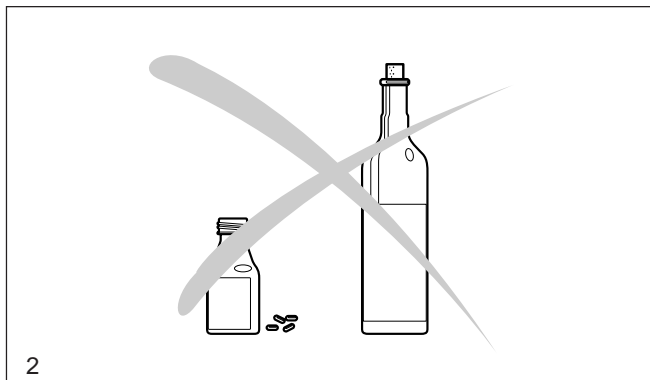
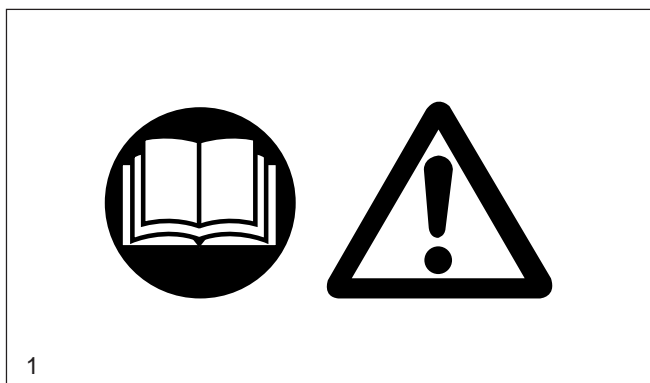
- Моторную косу рекомендуется предоставлять в пользование только лицам, имеющим опыт работы с таким инструментом. При его передаче следует обязательно приложить инструкцию по эксплуатации.
- Первый пользователь инструмента должен быть проинструктирован специалистом, чтобы он ознакомился с особенностями бензомоторных режущих инструментов.
- Дети и юноши моложе 18 лет к обслуживанию моторной косы не допускаются. Исключение составляет молодёжь старше 16 лет, обучающаяся профессии под надзором специалиста.
- При работе с моторной косой требуется особая осторожность.
- Работать с инструментом следует только находясь в хорошем физическом состоянии. Все рабочие операции следует выполнять спокойно и осмотрительно. Оператор несёт ответственность за безопасность окружающих его лиц.
- Никогда не работайте после употребления алкоголя, наркотиков или приёма медикаментов (2).

Средства индивидуальной защиты

- Одежда должна соответствовать виду деятельности, т.е. должна плотно прилегать к телу, но не сковывать движений. Не следует надевать украшения или одежду, которые могут зацепиться за кустарники и запутаться. Длинные волосы следует обязательно прятать под сеткой для волос!
- Для предотвращения возможных травм головы, глаз, рук, ног и органов слуха следует надевать для работы ниже описанные приспособления для защиты тела и средства индивидуальной защиты.
- Рекомендуется надевать защитную каску при выполнении работ в лесистой местности её следует надевать обязательно. **Защитную каску (1)** необходимо регулярно проверять на предмет повреждений и заменять не реже, чем раз в 5 лет. Пользуйтесь только проверенными защитными касками.
- **Защитная маска (2)** каски защищает лицо от шепок или отбрасываемых предметов. Во избежание травм глаз следует дополнительно надевать защитные очки.
- Во избежание травм органов слуха следует всегда надевать подходящие **средства защиты от шума** (наушники (3), капсулы, беруши и пр.). Анализ полосы шумов производится фирмой по заявке.
- **Защитная куртка (4)** для работы в лесу имеет ярко окрашенные сигнальные наплечники. Руки и шею необходимо всегда закрывать защитной одеждой.
- **Специальные защитные брюки (5)** имеют 22 слоя нейлоновой ткани и защищают от резных травм. Их использование настоятельно рекомендуется. В любом случае следует носить длинные брюки из плотной ткани.
- **Защитные перчатки (6)** из прочной кожи относятся к обязательным средствам защиты и их следует постоянно надевать при работе с моторной косой.
- При работе с косой необходимо надевать **рабочие защитные ботинки или сапоги (7)** с ребристой подошвой, стальными носиками и защитными голенищами. Рабочая обувь со специальными вкладышами защищает от возможных резных травм и обеспечивает устойчивое положение.

Обращение с горючим / заправка

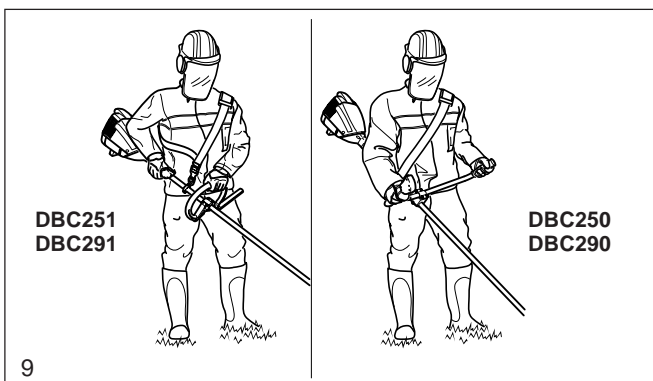
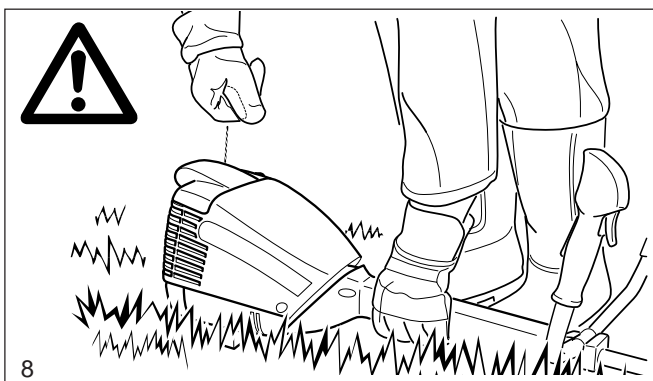
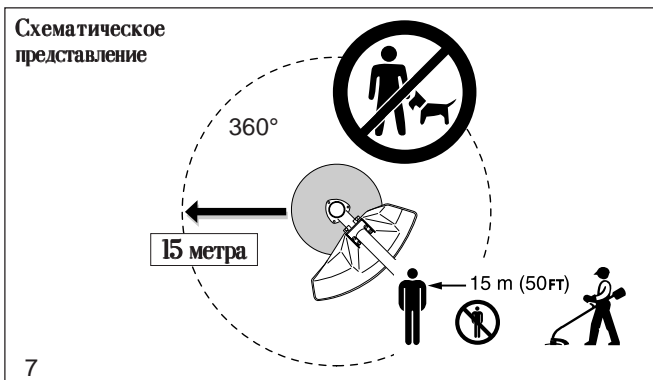
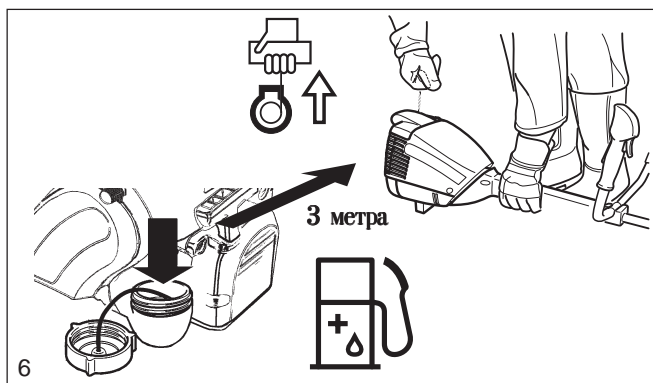
- Перед заправкой моторной косы необходимо выключить двигатель (10).
- Запрещено курить и разводить открытый огонь в любой форме (5).
- Перед заправкой следует охладить двигатель.
- Горючее может содержать растворителенподобные компоненты. Избегайте попадания нефтепродуктов на кожу или в глаза. Для заправки инструмента надевайте перчатки (5). Защитную одежду следует чаще чистить и менять. Не вдыхайте пары горючего, это может привести к серьёзным заболеваниям.
- Перед заправкой следует привести моторную косу в устойчивое положение.
- Старайтесь не проливать горючее и масло. В случае проливания горючего или масла сразу же очистите моторную косу. Не допускайте попадания горючего на одежду, а в случае попадания сразу же без промедления замените её.



- В целях защиты окружающей среды следите за тем, чтобы горючее или масло не проливались на землю. Всегда используйте подходящую для этого подстилку.
- Не заправляйте инструмент в закрытых помещениях. Пары горючего скапливаются у пола (опасность взрыва).
- Следует всегда плотно закрывать крышку топливного бака и регулярно проверять её герметичность.
- Для запуска двигателя моторной косы необходимо сменить место (удаление не менее 3 метров от места заправки) (6).
- Горючее не подлежит длительному хранению, поэтому закупайте его столько, сколько предполагается израсходовать за обозримое время.
- Транспортировать и хранить горючее следует только в дозвученных для этого и помеченных канистрах. Следует надёжно предотвратить возможность доступа детей к горючим материалам.

Запуск

- **Не работайте в одиночестве, на всякий случай кто-то должен находиться поблизости** (в пределах слышимости).
- Необходимо убедиться в том, что в пределах 15 метровой рабочей зоны не находятся дети и посторонние персоны. Следует также предотвратить доступ животных (7).
- **Перед началом работы следует проверить исправность моторной косы:** прочность крепления режущего инструмента, при отпускании ручки акселератора должна самостоятельно вернуться в нулевое положение, функцию блокировки ручки акселератора, режущий инструмент не должен двигаться на холостых оборотах, рукоятки должны быть чистыми и сухими, функции переключателя СТАРТ/СТОП, не повреждены ли и хорошо ли закреплены на своём месте все защитные приспособления. **Иначе возрастает опасность травмирования!**
- Моторную косу надо запускать только описанным в инструкции по эксплуатации способом. **Другие способы запуска категорически запрещены (8)!**
- Моторную косу и инструменты можно применять только по описанному в инструкции назначению.
- **Запускать моторную косу можно только после полной её сборки и проверки. Инструмент допускается эксплуатировать только в полностью собранном виде!**
- **Режущий инструмент должен быть прикрыт соответствующими защитными приспособлениями. Никогда не работайте без защитных приспособлений.**
- Режущий инструмент не должен вращаться при работе двигателя на холостом ходу, в противном случае надо отрегулировать стояночный газ.
- При старте необходимо следить за тем, чтобы режущий инструмент ни в коем случае не касался каких-либо твёрдых предметов, например, веток, камней и т.д.
- При заметных изменениях в поведении инструмента необходимо сразу же выключить двигатель.
- Если режущий инструмент попадёт в контакт с камнем или другими твёрдыми предметами необходимо немедленно выключить двигатель и проверить режущий инструмент.
- Режущий инструмент необходимо регулярно проверять на предмет повреждений (наличие возможных волосных трещин определяется путём постукивания на слух). Волосные трещины могут образоваться при длительном пользовании косы в зоне основания зубьев. **Повреждённые режущие инструменты и режущие инструменты с волосными трещинами ни в коем случае нельзя эксплуатировать дальше!**  Работать с моторной пилой можно только при надетых плечевых ремнях, которые соответственно устанавливаются по длине до начала работы. Установка плечевых ремней по размерам корпуса обеспечивает безусталостную работу. Никогда не держите работающую моторную пилу одной рукой.
- При выполнении любой работы крепко держите моторную косу двумя руками (9). **Необходимо постоянно следить за устойчивостью положения.**
- Обращаться с моторной косой следует так, чтобы не вдыхать выхлопные газы. Моторную косу нельзя запускать или эксплуатировать в закрытых помещениях (опасность отравления). Угарный газ не имеет запаха, поэтому работайте только в хорошо проветриваемых местах.
- На время перерывов и по окончании работы необходимо выключить машинку (10) и установить её так, чтобы никто не подвергся опасности.
- Горячий инструмент не следует ставить на сухую траву или горючие предметы.
- При смене места работы или транспортировке косы необходимо выключить двигатель (10).
- Не эксплуатируйте косу с повреждённым глушителем.



Отбрасывание (рикошет)

При работе с моторной косой может возникнуть её неконтролируемое отбрасывание (рикошет).

Это особенно характерно при резке в зоне между 12 и 2 режущего инструмента (12).

Никогда не начинайте отрезать этим местом такие твёрдые материалы, как густой кустарник, кусты и т.д.

При этом моторная коса бесконтрольно и с большой силой отбрасывается в сторону или ускоряется (**опасность травмирования!**).

Никогда не начинайте резать помеченной (рис. 12) областью 12-2 инструмента!

Предотвращение отбрасывания (12):

- **Во избежание отбрасывания необходимо соблюдать следующее:**
- Всегда наблюдайте процесс резания. Будьте осторожны при продолжении уже начатых порезов.
- До начала резки должна быть достигнута полная рабочая скорость вращения режущего инструмента.
- Повышенная опасность рикошета имеет место при резке в зоне между 12 и 2 и особенно использовании металлических режущих инструментов!
- Резку зонами 11-12 и 2 - 5 режущего инструмента разрешается выполнять только специально обученному персоналу под собственную ответственность!
- Зона 8 -11 режущего инструмента обеспечивает лёгкую и практически без рикошета резку.

Методика и поведение во время работы

- Работать следует только при хорошей видимости и хорошем освещении. Особо внимательным надо быть зимой при гладкой почве, наличии льда, воды и снега (опасность оскальзывания). Всегда занимайте устойчивое положение.
- Никогда не выполняйте резку выше уровня плеча.
- Никогда не выполняйте резку, стоя на лестнице.
- Никогда не используйте моторную косу, чтобы забраться на дерево для работы.
- Никогда не работайте на нестабильном основании.
- Место работы перед процессом резания следует очистить от таких посторонних предметов, как камни, металлические изделия и пр. Посторонние предметы могут быть отброшены при резке (опасность травмирования, 13), они могут повредить режущий инструмент или привести к опасному отбрасыванию (рикошету).
- До начала резки должна быть достигнута полная рабочая скорость вращения режущего инструмента.

Область применения режущих инструментов

Режущие инструменты (14) можно использовать только для выполнения описанных работ! Их применение для других целей недопустимо.

4-зубный нож ударного действия

Предназначены для обрезания таких крепких материалов, как сорняки, высокая трава, густой кустарник, кусты, дикie заросли, низкорослый жердняк и т.д. с диаметром перерезаемого материала до максимально 2 см. При выполнении этой работы моторную косу необходимо вести справа налево по полуокружности (15, аналогично ручной косе).

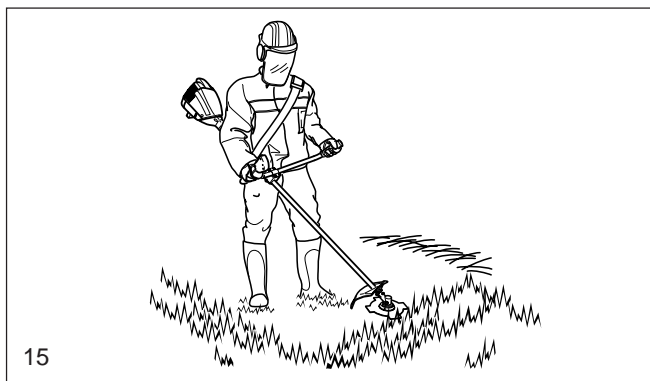
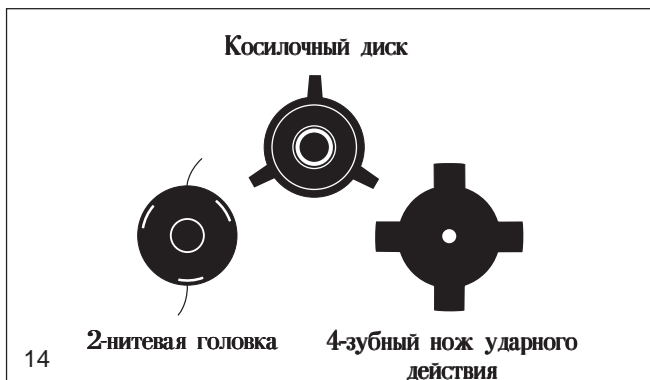
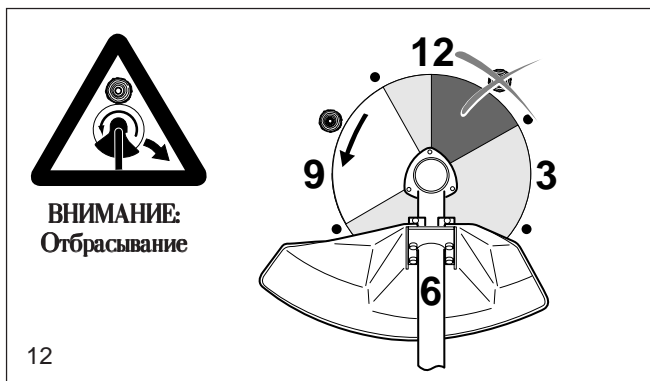
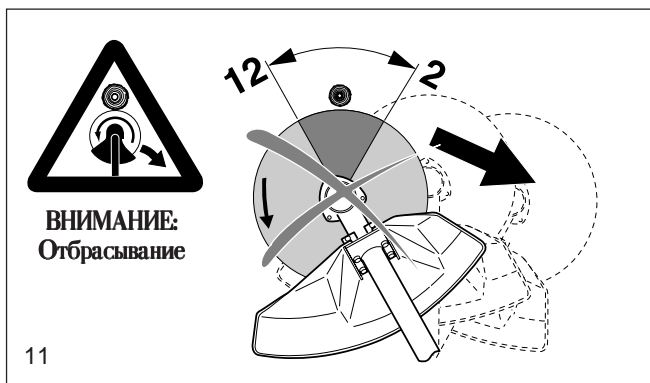
2-нитевая головка (принадлежности):

Предназначена исключительно для скашивания травы у стен, у заборов, у краёв газонов, у деревьев, у столбов и т.д.

Косилочный диск (принадлежности): предназначен исключительно для скашивания травы.

Транспортировка

- При смене места нахождения во время работы или транспортировки необходимо выключить моторную косу, чтобы исключить возможность непреднамеренного старта режущего инструмента.
- Никогда не переносите и не транспортируйте моторную косу с движущимся режущим инструментом!
- При транспортировке инструмента на дальние расстояния необходимо обязательно надеть входящие в комплект поставки защитные приспособления для инструментов.
- При транспортировке в автомобиле необходимо следить за устойчивым положением инструмента. Перед транспортировкой следует опорожнить топливный бачок.
- При пересылке моторной косы необходимо полностью опорожнить топливный бачок.



Хранение

- Моторную косу следует хранить в надёжном сухом помещении и надеть защитные приспособления для металлических режущих инструментов. Исключить возможность доступа детей.
- Перед длительным хранением необходимо произвести основательное техническое обслуживание и всесторонний осмотр в специализированной мастерской фирмы MAKITA.
- Перед длительным хранением моторной косы нужно полностью опорожнить топливный бачок и карбюратор. Горючее имеет ограниченный срок хранения и может привести к образованию осадков в топливном бачке или карбюраторе.
- Остатки горючего в резервных канистрах необходимо использовать для других двигателей или утилизировать.

Техническое обслуживание

- Перед каждым началом работы необходимо убедиться в исправности машинки, в особенности следует проверять режущий инструмент, защитное приспособление и плечевые ремни. При этом надо также внимательно следить за правильностью заточки режущего инструмента.

ВНИМАНИЕ:

Металлические режущие инструменты должны затачиваться только в специализированной мастерской! Непрофессионально заточенный режущий инструмент приводит к небалансу и представляет собой источник повышенной опасности травмирования. Кроме того из-за вибраций могут возникнуть неисправности прибора.

- При замене режущего инструмента, очистке прибора и режущего инструмента и т.д. **необходимо выключить двигатель и выдернуть штекер свечи зажигания.**
- Повреждённые режущие инструменты нельзя выправлять или сваривать.
- При эксплуатации машинки должен обеспечиваться минимальный выброс выхлопных газов и уровень шумов. С этой целью следует обращать внимание на правильную регулировку карбюратора.
- Следует регулярно чистить моторную косу и проверять крепость затяжки всех гаек и болтов.
- Нельзя ремонтировать или хранить моторную косу вблизи открытого огня (16)!
- Моторную косу можно хранить в закрытом помещении только с пустым топливным бачком и пустым карбюратором. Необходимо исключить возможность доступа детей к косе.

Соблюдайте правила охраны труда и техники безопасности соответствующего профсоюза и страховой компании.

Ни в коем случае не производите конструктивные изменения моторной косы! Тем самым Вы ухудшаете собственную безопасность!

Работы по техническому обслуживанию и профилактике следует проводить только в пределах описанного в настоящей инструкции по эксплуатации. Все другие работы должны выполняться в специализированной сервисной мастерской фирмы MAKITA (17).

Разрешается использовать только оригинальные запчасти и принадлежности фирмы MAKITA.

В случае применения запчастей, принадлежностей или режущего инструмента, не изготовленных фирмой MAKITA, следует считаться с повышенной опасностью травмирования. За несчастные случаи и ущерб, возникшие вследствие применения не допущенных режущих инструментов, элементов их крепления или принадлежностей, фирма MAKITA ответственности не несёт.

Первая помощь

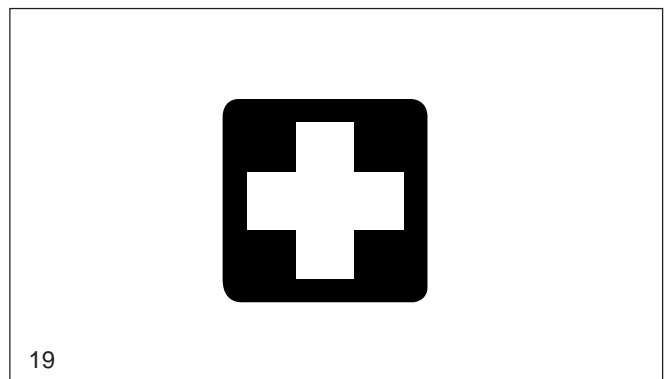
Для оказания первой помощи при несчастном случае на рабочем месте в соответствии с требованиями нормы всегда должна находиться аптечка. Используемые медицинские средства следует сразу же восполнить.

При вызове скорой помощи необходимо сообщить:

- место происшествия, что случилось, число пострадавших, характер травмирования, данные вызывающего!

Указание Частые вибрации могут привести у лиц, имеющих нарушения в системе кровообращения, к повреждениям кровеносных сосудов или нервной системы.

Из-за вибраций в пальцах, руках или суставах рук могут возникнуть следующие симптомы: онемение конечностей, шекотание, боль или покалывание, изменение цвета кожи или самой кожи. **При появлении любого из этих симптомов немедленно обратитесь к врачу.**



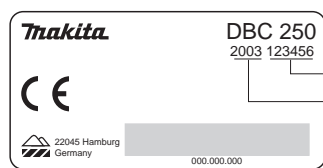
Технические данные		DBC250	DBC251	DBC290	DBC291
Рабочий объём цилиндров	см ³	25	25	29	29
Диаметр цилиндра	мм	33	33	35	35
Ход поршня	мм	30	30	30	30
Номинальная мощность по ISO 8893	кВт	0,75	0,75	1,1	1,1
Номинальное число оборотов	1/мин	7.500	7.500	8.000	8.000
Максимальное число оборотов двигателя с цельным металлическим режущим инструментом	1/мин	8.500	8.500	9.000	9.000
Максимальное число оборотов шпинделя с цельным металлическим режущим инструментом	1/мин	6.400	6.400	7.200	7.200
Число оборотов холостого хода	1/мин	2.800	2.800	2.800	2.800
Число оборотов для срабатывания сцепления	1/мин	4.000	4.000	4.000	4.000
Карбюратор (мембранный карбюратор)	тип	WT-602 A	WT-602 A	WT-602 A	WT-602 A
Система зажигания (электронная)	тип	PHELON	PHELON	PHELON	PHELON
Свеча зажигания	тип	BOSCH WSR-6F	BOSCH WSR-6F	BOSCH WSR-6F	BOSCH WSR-6F
Зазор между электродами	мм	0,5	0,5	0,5	0,5
Уровень мощности шума L _{WA,av} по ISO 10884 ^{1) 3)}	дБ (А)	102	102	105	105
Уровень шумового давления L _{pA,av} по ISO 7917 ^{1) 3)}	дБ (А)	86,9	86,9	90	90
Вибрационные ускорения a _{n,w} по ISO 7916 ^{1) 3)}					
- на правой рукоятке (холостой ход/макс. обороты)	м/с ²	2,1 / 4,6	...	4,6 / 8,0	...
- на левой рукоятке (холостой ход/макс. обороты)	м/с ²	2,2 / 5,4	...	4,2 / 8,0	...
- круглая рукоятка (холостой ход/макс. обороты)	м/с ²	...	3,2 / 5,5	...	4,3 / 7,0
- рукоятка на стержневой трубе (холостой ход/макс. обороты)	м/с ²	...	2,2 / 7,2	...	3,2 / 8,3
Расход горючего по ISO 8893 ²⁾	кг/ч	0,48	0,48	0,60	0,60
Удельный расход по ISO 8893 ²⁾	г/кВтч	600	600	680	680
Ёмкость топливного бака	л	0,5	0,5	0,5	0,5
Состав смеси (горючее/масло для двухтактн. двигат.)					
- при использовании масла MAKITA		50:1	50:1	50:1	50:1
- при использовании других масел		25:1	25:1	25:1	25:1
Передаточное число редуктора		1,25:1	1,25:1	1,25:1	1,25:1
Монтажные размеры: длина/ширина/высота	мм	1800 / 670 / 510	1800 / 380 / 220	1800 / 670 / 510	1800 / 380 / 220
Вес (без защитного приспособления, без режущего инструмента и горючего)	кг	5,65	4,95	5,65	4,95

¹⁾ Данные, учитывающие в равной степени холостой ход и максимальную скорость вращения (по EN-ISO 11806).

²⁾ При максимальной мощности двигателя

³⁾ С цельным металлическим режущим инструментом

Наименование компонентов



Фирменная табличка (DBC250)

Серийный номер
Год изготовления

Указывать при заказе запчастей!

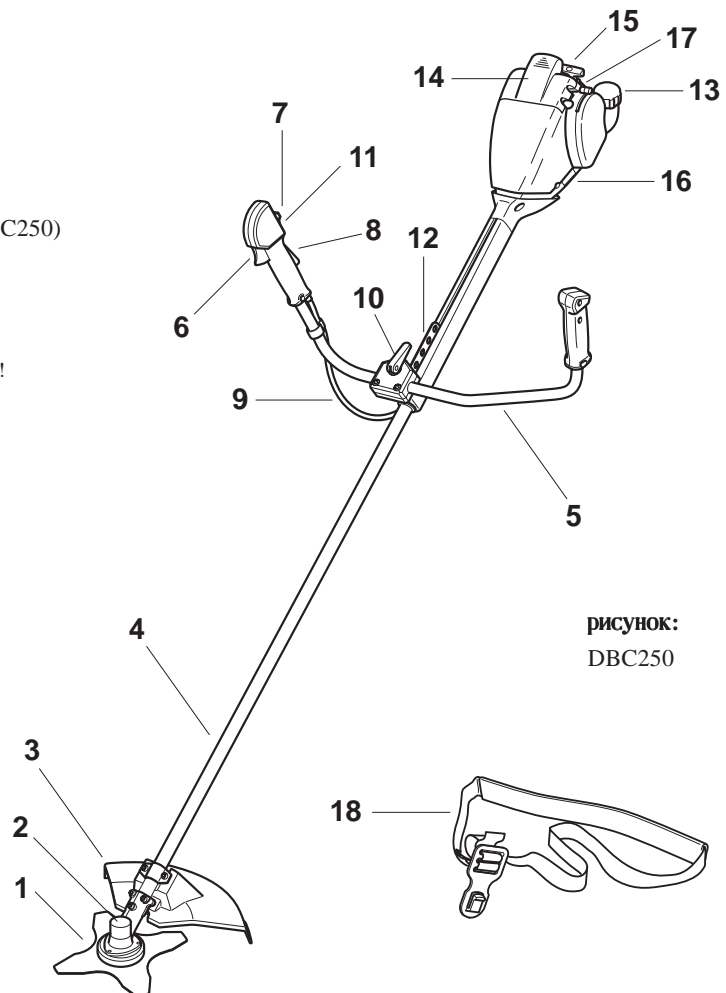


рисунок:
DBC250

- 1 Режущий инструмент
- 2 Угловой редуктор
- 3 Защитный кожух (Защитное приспособление)
- 4 Стержневая труба
- 5 Рукоятка
- 6 Рычаг акселератора
- 7 Замыкающий переключатель (Старт/Стоп)
- 8 Предохранительная кнопка блокировки (блокировка ручки акселератора)
- 9 Гибкий тросик
- 10 Крепление рукояточной трубки
- 11 Арретир положения полугаза
- 12 Крепления ремня (точка подвески)
- 13 Крышка топливного бачка
- 14 Крышка штекера свечи зажигания
- 15 Рукоятка запуска
- 16 Фирменная табличка
- 17 Рычаг воздушной заслонки
- 18 Ремень для ношения

ЗАПУСК

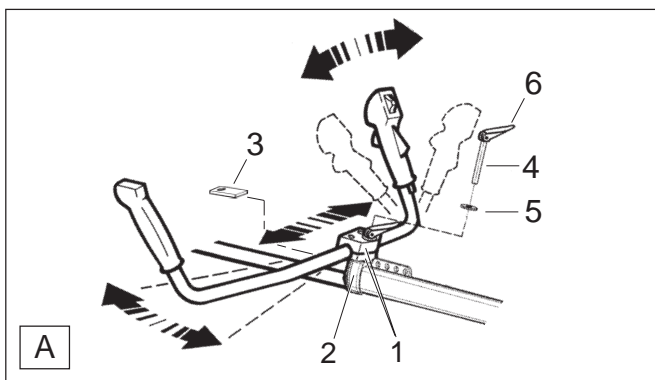


ВНИМАНИЕ: Перед выполнением любых работ с моторной косой надо обязательно выключить двигатель, снять штекер со свечи зажигания и надеть защитные перчатки!

ВНИМАНИЕ: Запуск моторной косы возможен только после её полной сборки и проверки!

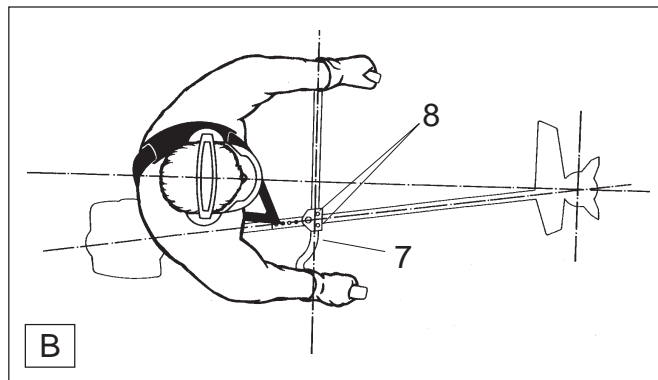
Монтаж рукоятки в модели DBC250, DBC290

Монтаж



- Вначале слегка прикрутить двумя винтами (B/8) обе половинки (A/1) на рукоятке.
- Рукоятку установить на опору рукоятки (A/2).
- Вставить четырёхгранную гайку (A/3) в опору (A/2) и вкрутить центральный винт (A/4) с подкладной шайбой (A/5) через опору рукоятки, но только так, чтобы зажимную ручку (A/6) можно было ещё полностью перевернуть и рукоятка крепко держалась.

Оптимальная настройка

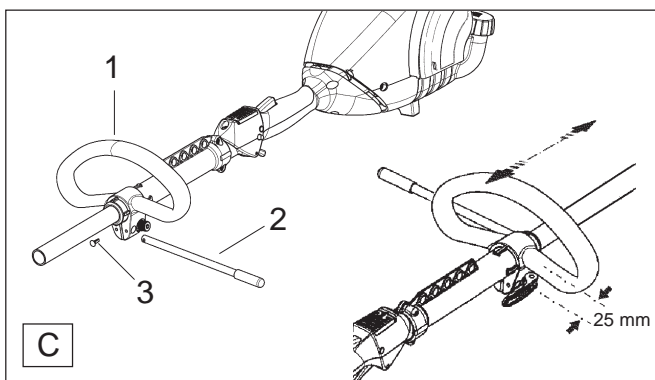


- Правую сторону рукоятки (B/7) должна быть расположена как можно ближе к её опоре. Для генеральной настройки рукоятки надо зажимную ручку (A/6) повернуть вверх и если потребуется ослабить винты (B/8).
- Установить рукоятку и снова закрыть зажимную ручку (A/6), крепко затянуть винты (B/8).

Указание: оптимальная настройка достигается если середина рабочего инструмента соответствует середине тела оператора. Наклонённые руки в рабочем положении должны быть слегка согнуты.

Монтаж рукоятки в модели DBC251, DBC291

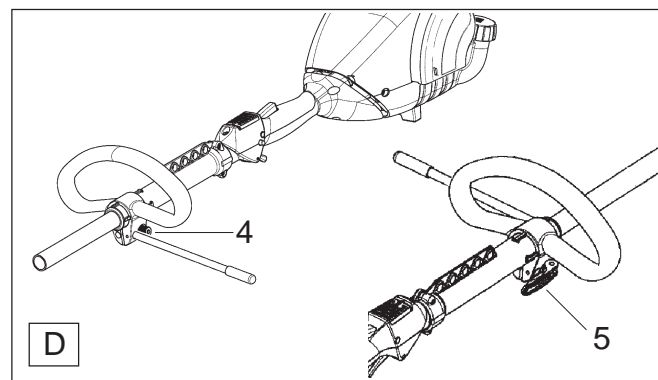
Монтаж



- Рукоятку (C/1) повернуть в нарисованное правильное положение.
- Предохранительный упор (C/2) вставить в рукоятку и зафиксировать его с помощью штифта (C/3).
- Рукоятка может переместиться задним упором вперёд на приблизительно 25 см.

Указание:

Для левши следует монтировать предохранительный упор (C/2) на другую сторону.



- Крепко затянуть пальцами гайку с накаткой (D/4) и закрепить быстрый зажим (D/5), переворачивая его.

Монтаж защитного кожуха

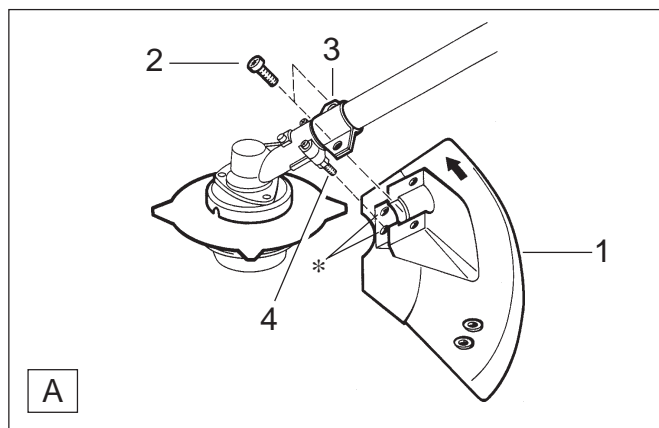


Внимание: Из-за действующих правил техники безопасности используйте только указанные в таблице комбинации режущий инструмент/защитный кожух! При замене режущего инструмента обязательно надо смонтировать соответствующий защитный кожух!

Предупреждение: Используйте только указанные здесь режущие инструменты! Применение других режущих инструментов недопустимо, т.к. приводит к повышенной опасности травмирования и возможным повреждениям машинки!

Комбинации режущий инструмент / защитный кожух только для моделей DBC250, DBC251, DBC290, DBC291

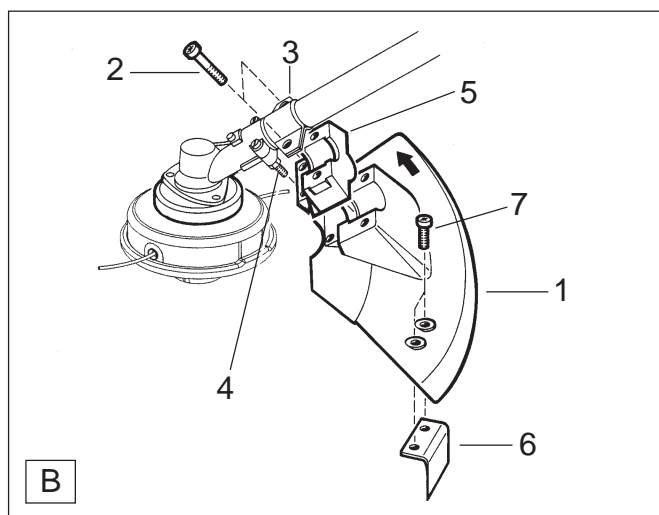
Режущий инструмент		Защитный кожух	
4-зубный нож ударного действия номер детали 372 224 140 Внешний диаметр 200 мм, отверстие 20,0 мм		номер детали 306 073 618	
4-зубный нож ударного действия номер детали 306 224 140 Внешний диаметр 230 мм, отверстие 20,0 мм		номер детали 306 073 618	
2-нитевая режущая головка номер детали 957 224 030 Использовать запасные нити только с \varnothing 2,4 мм! 15 м номер детали 369 224 670 120 м номер детали 369 224 672		номер детали 306 073 618 Вмонтировать вставку Вмонтировать нитевой нож!	
Косиловый диск номер детали 369 224 080		номер детали 306 073 618 Вмонтировать вставку Удалить нитевой нож!	



Встраивание защитного кожуха при использовании 4-зубного ножа ударного действия

- Защитный кожух (A/1) закрепить двумя винтами (A/2) на зажиме (A/3).
- Винты (A/4) должны воздействовать на отверстия (смотрите *) защитного кожуха, чтобы обеспечить его правильное позиционирование. Дополнительно к этому предотвращается возможное перекручивание защитного кожуха.
- Попеременно крепко и равномерно затянуть винты (A/2).

Внимание: другие положения встраивания защитного кожуха недопустимы!

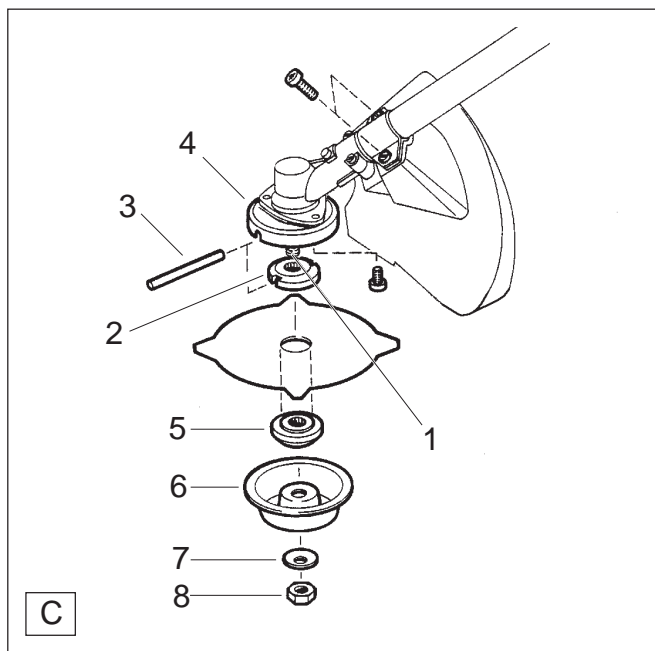


Встраивание защитного кожуха при использовании нитевой головки или косилового диска

- Установить входящую в комплект поставки вставку (B/5) под зажимом (B/3) и закрепить защитный кожух (B/1) двумя винтами (B/2) M5x55.
- Винты (A/4) входят при этом в защитный кожух и дополнительно предохраняют его от возможного перекручивания.
- Попеременно крепко и равномерно затянуть винты (A/2).
- Нитевой нож (B/6) закрепить на защитном кожухе (B/1) двумя винтами (B/7). **Внимание:** при использовании косилового диска **не** монтировать нитевой нож!

Указание: если было произведено изменение длины нити (смотрите "Подналадка нити"), нитевой нож во время работы автоматически отрезает концы нити на одинаковую длину.

Монтаж 4-зубного ножа ударного действия



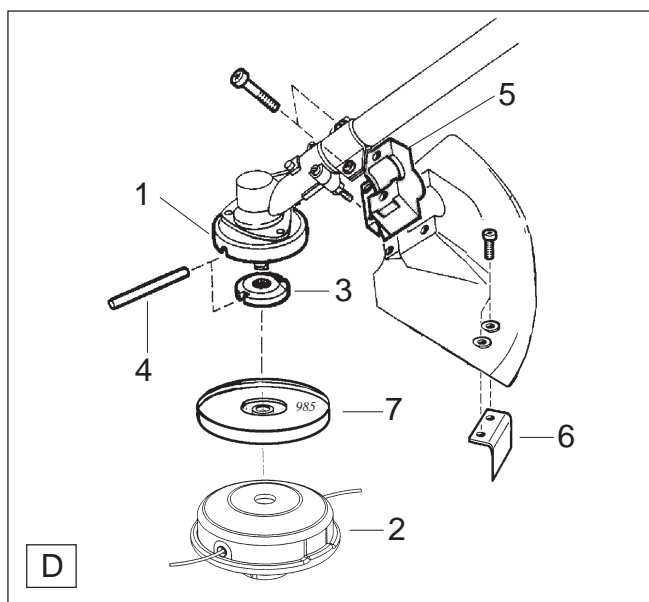
При монтаже металлического режущего инструмента обязательно надо выключить двигатель, выдернуть штекер свечи зажигания и надеть защитные перчатки!

При использовании металлических режущих инструментов следует установить защитный кожух в соответствии со стр. 10, рис. А.

Встраивание и замена режущего инструмента

- Насадить нажимную вставку (C/2) на приводной вал (C/1).
- Режущий инструмент установить на торец буртиковой шайбы (C/5) и насадить их на приводной вал (C/1).
- Насадить подвижную тарелку (C/6), тарельчатую пружину (C/7) и закрутить предохранительную гайку (C/8). **Внимание:** левосторонняя резьба!
- Заблокировать приводной вал, для этого вставить монтажный штифт (C/3) в выемку предохранителя от наматывания (C/4).
- Слегка поворачивать приводной вал, до попадания монтажного штифта (C/3) в выемку нажимной вставки (C/2).
- Крепко (25 Nm) затянуть гайку (C/8).
- Снова удалить монтажный штифт (C/3) и проверить свободу хода режущего инструмента.

Монтаж нитевой головки



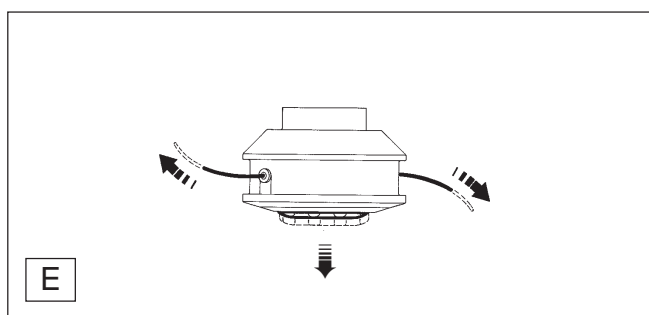
При монтаже нитевой головки обязательно выключить двигатель, снять штекер свечи и надеть защитные перчатки!

При использовании нитевой головки следует установить защитный кожух в соответствии со стр. 10, рис. В.

Внимание: вставка (D/5) и нитевой нож (D/6) должны быть обязательно смонтированы !

- Усадить на вал нажимную вставку (D/3) и предохранитель от наматывания (D/7, входит в комплект нитевой головки). **Внимание:** выдвинутый на предохранителе от намотки (D/7) номер "985" должен смотреть в сторону углового редуктора!
- Навернуть нитевую головку (D/2) (**Внимание:** левосторонняя резьба).
- Заблокировать приводной вал, для чего вставить монтажный штифт (D/4) в отверстие предохранителя от наматывания (D/1).
- Слегка поворачивать приводной вал до захвата монтажным штифтом (D/4) выемки нажимной вставки (D/3).
- Крепко от руки затянуть нитевую головку (D/2).
- Снова удалить монтажный штифт (D/4) и проверить свободу хода нитевой головки.

Установка нити



- Длина нити может быть оптимально установлена в любой момент во время кошения путём лёгкого прикосновения нитевой головки к земле. Удлинение нити составляет для каждой разблокировки приблизительно 30 мм.

Нож автоматически отрезает слишком длинные концы нити.

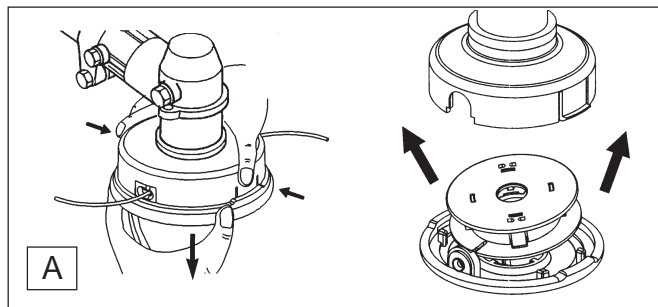
ВНИМАНИЕ: Чистка нитевой головки и замена нити могут производиться только при выключенном двигателе и снятом штекере свечи зажигания!

Замена нити

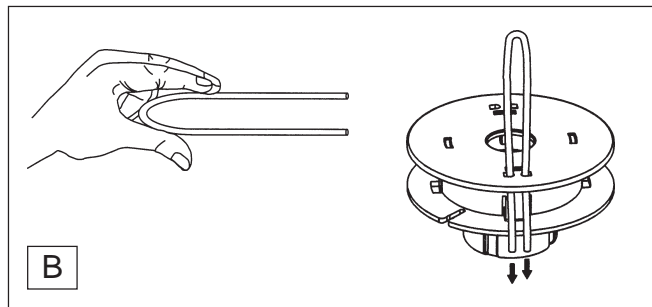
(для нитевой головки 957 224 030)



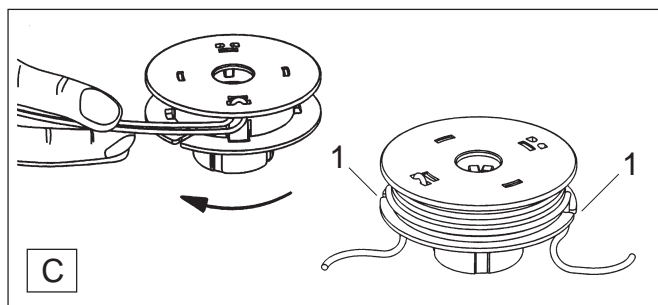
Перед заменой нити следует обязательно выключить двигатель и снять штекер со свечи зажигания!



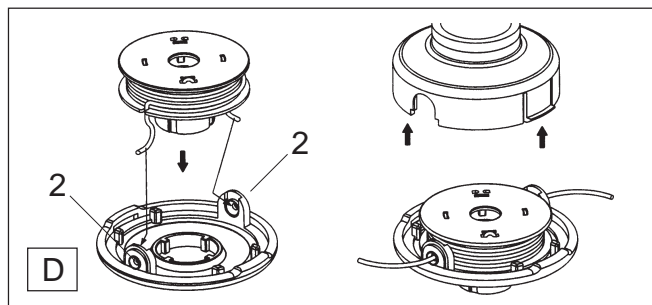
- Открыть нитевую головку крепко нажимая на обе накладки. При необходимости использовать отвёртку.
- Вынуть катушку из корпуса и удалить остатки старой нити.



- Отрезать нить (Ø 2,4 мм, номер заказа см. на стр. 10) длиной 4 м.
- Режущую нить перегнуть посредине и продеть её в катушку.



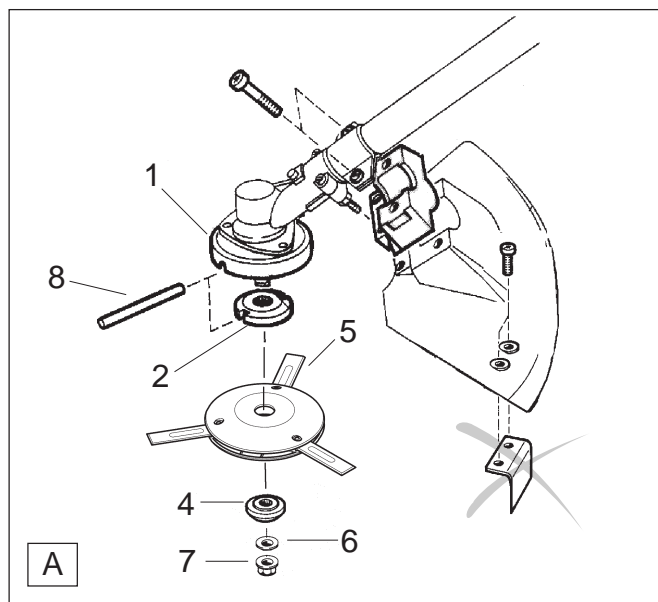
- Намотать крепко натягивая нитку на катушку.
- Оба конца режущей нити зажать в щлицы (C/1) тросикового шкива чтобы нить не ослабла при вставке катушки в корпус.



- Снова вставить катушку в корпус, при этом вставить концы нити в направляющие отверстия для нити (D/2).
- Катушку и корпус крепко удерживать вместе и потянуть за оба конца нити, чтобы она вытягивалась из щлица (C/1).
- Катушку выровнять по углублениям в корпусе и крепко вдавнить её в корпус до слышимого защёлкивания.

Указание: неодинаковые по длине концы нити обрезаются нитевым ножом у защитного кожуха.

Монтаж косилочного диска



При монтаже косилочного диска обязательно выключить двигатель, снять штекер свечи и надеть защитные перчатки! При использовании косилочного диска следует установить защитный кожух в соответствии со стр. 10, рис. В.

Внимание: нитевым ножом должен быть обязательно удалён!

- Вмонтировать указанный на рисунке предохранитель от наматывания (A/1).
- Надеть на приводной вал нажимную вставку (A/2).
- Косилочный диск (A/5) установить на приёмный торец нажимной вставки (A/4) и, крепко удерживая их вместе, надеть на приводной вал.
- Насадить тарельчатую пружину (A/6) и вначале крепко закрутить рукой предохранительную гайку (A/7). **Внимание:** левосторонняя резьба!
- Заблокировать приводной вал, для этого вставить монтажный штифт (A/8) в выемку предохранителя от наматывания (A/1).
- Слегка поворачивать приводной вал до попадания монтажного штифта (A/8) в выемку нажимной вставки (A/2).
- Крепко (25 Nm) затянуть гайку (A/7).
- Снова удалить монтажный штифт (A/8) и проверить свободу хода режущего инструмента.

Топливная смесь



Горючее	50:1	25:1
1000 см ³ (1 литр) 5000 см ³ (5 литров) 10000 см ³ (10 литров)	20 см ³ 100 см ³ 200 см ³	40 см ³ 200 см ³ 400 см ³

Моторная коса имеет высокопроизводительный двухтактный двигатель. Для его работы требуется топливная смесь из бензина и масла для двухтактных двигателей.

Двигатель сконструирован в расчёте на обычный бензин с минимальным октановым числом 91 ROZ. В случае его отсутствия можно использовать бензин с большим октановым числом, что не ведёт к повреждениям двигателя, но возможно ухудшится поведение машинки во время работы.

Аналогичное наблюдается также при использовании этилированного бензина. **Поэтому для обеспечения оптимальной работы двигателя, защиты здоровья и окружающей среды следует использовать только неэтилированный бензин!**

Для смазки двигателя используется масло для двухтактных двигателей (класс качества JASO FC или ISO EGD), которое смешивается с бензином. Двигатель сконструирован в расчёте на применение масла МАКИТА, выпускаемое для высокопроизв. одительных двухтактных двигателей, и смешиваемое с бензином в пропорции 50:1, что также отвечает требованиям охраны окружающей среды. Это обеспечивает долговечную, надёжную и почти бездымную работу двигателя.

Масло МАКИТА для высокопроизводительных двухтактных двигателей (50:1) поставляется в зависимости от расхода в следующей расфасовке:

1 л номер заказа 980 008 607

100 мл номер заказа 980 008 606

Если под руками нет масла МАКИТА для высокопроизводительных двухтактных двигателей, то при использовании другого масла для двухтактных двигателей необходимо обязательно выдерживать смешительную пропорцию 25:1, иначе безупречная работа двигателя не гарантируется.



Внимание: не используйте готовые топливные смеси с заправочных станций!

Приготовление правильной топливной смеси:

50:1 При использовании масла МАКИТА для высокопроизводительных двухтактных двигателей смешивается 50 частей бензина с одной частью масла.

25:1 При использовании другого масла для двухтактных двигателей смешивается 25 частей бензина с одной частью масла.

Указание: При изготовлении бензино-масляной смеси необходимо вначале размешать предусмотренное количество масла в половине предусмотренного объёма бензина и только затем добавить вторую половину бензина. Полученную смесь необходимо перед заправкой ещё раз хорошо встряхнуть.

Нет смысла из каких-либо соображений увеличивать дозу масла по сравнению с указанной выше, т.к. это только приводит к увеличению остатков сгорания, которые загрязняют окружающую среду, выхлопной канал цилиндра и глушитель. Кроме того, это приводит к увеличению расхода горючего и снижению мощности.

ИЗБЕГАЙТЕ ПОПАДАНИЯ ГОРЮЧЕГО НА КОЖУ И В ГЛАЗА!

Обхождение с горючим требует особой осторожности и внимания. Горючие материалы могут содержать растворителенподобные вещества. Заправлять машинку следует в хорошо проветриваемом помещении или под открытым небом. Не вдыхайте пары горючего, т.к. эти пары ядовиты и могут повредить здоровье. Избегайте попадания горючего и минеральных масел на кожу и в глаза. Нефтепродукты, в том числе и масла, обезжиривают кожу. При повторных или длительных контактах кожа высыхает, что может привести, как следствие, к кожным заболеваниям. Возможны также различные аллергические реакции. Попадание горючего или масла в глаза ведёт к раздражениям. В случае попадания следует немедленно промыть глаза чистой водой. **При непрекращающемся раздражении следует немедленно обратиться к врачу!**

Складское хранение горючих материалов

Горючие материалы ограничено пригодны для складского хранения. Топливо и топливные смеси стареют. Топливо и топливные смеси с превышенным сроком хранения могут привести к проблемам при запуске двигателя. Следует закупать такое количество горючего, которое может быть израсходовано за несколько месяцев. **Хранить горючее следует в сухом и безопасном месте в допущенных для этого емкостях!**

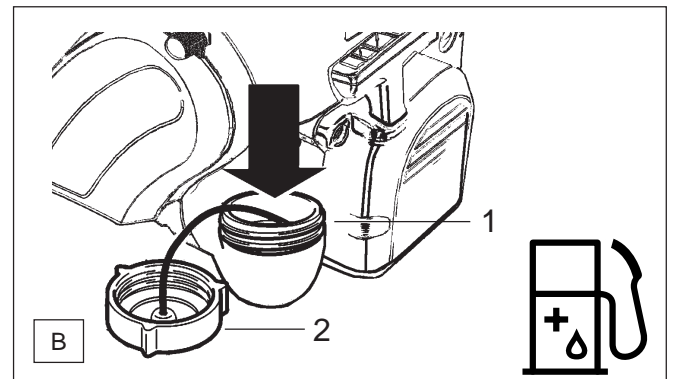
Заправка



ОБЯЗАТЕЛЬНО СОБЛЮДАЙТЕ УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ!

С горючими материалами следует обращаться особенно аккуратно и осторожно.

Заправлять машинку можно только при выключенном двигателе!



- Для исключения возможности попадания грязи в топливный бак необходимо хорошо очистить поверхность у наполнительной горловины бака (B/1).

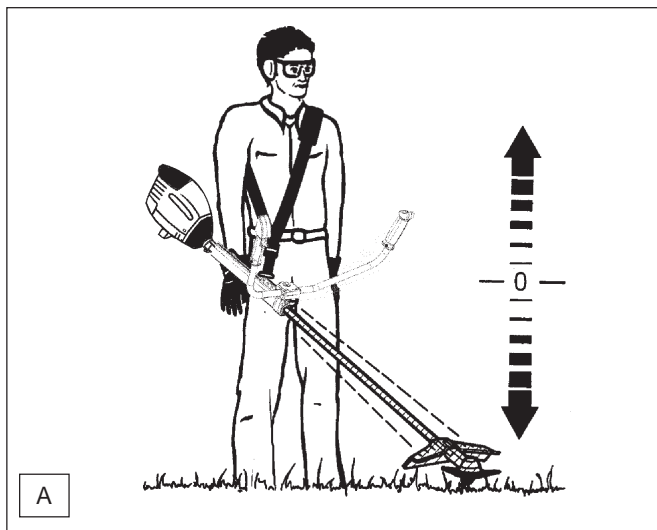
- До заправки следует привести моторную косу в устойчивое положение.

- Открыть крышку топливного бака (B/2) и осторожно заправить его горючей смесью до нижнего канта заправочного патрубка. При заправке старайтесь быть осторожным и не проливайте топливную смесь.

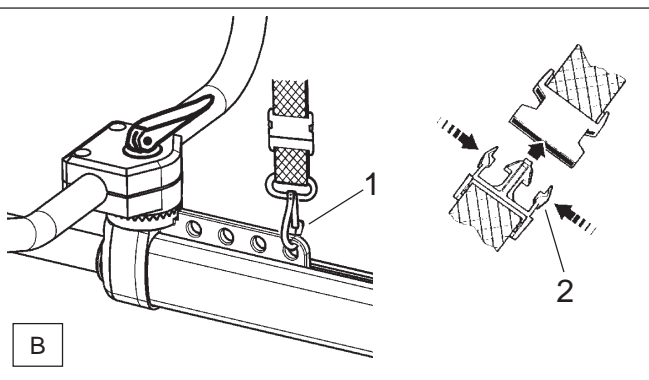
- После заправки надо снова крепко закрыть крышку топливного бака.

После заправки очистите крышку топливного бака и окружающую поверхность!

Надевание ремней для переноски, Балансировка моторной косы

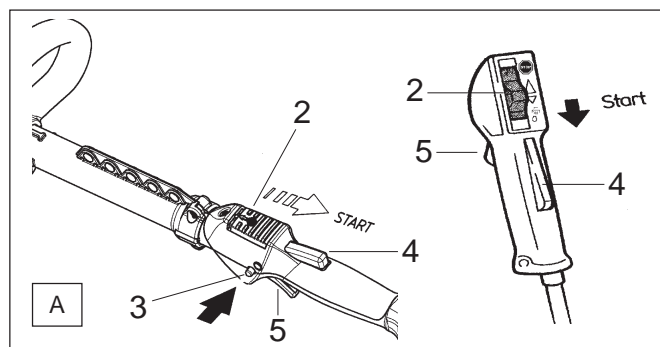


A

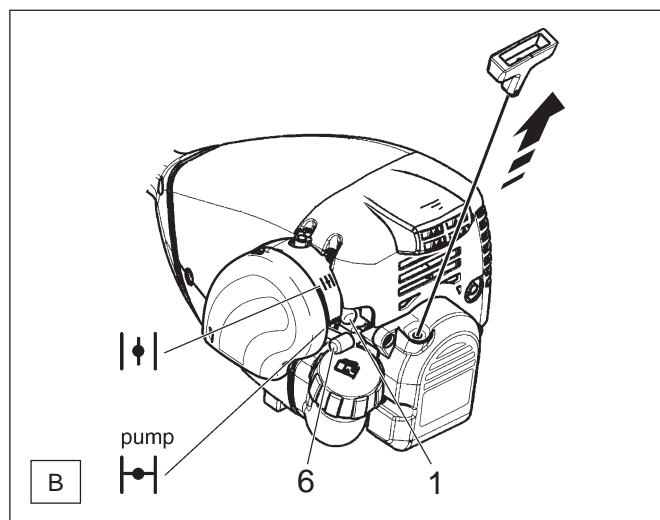


B

Запуск двигателя



A



B

- Надеть на левое плечо ремень для переноски.
- Установить длину ремня так, чтобы крючок (В/1) для подвески находился приблизительно на ладонь выше бедренной кости.
- Просвет к земле (клиренс) зависит от выбранного режущего инструмента.
- При использовании нитевой головки на ровной поверхности она должна слегка прикасаться к земле, если при этом к машинке не прикасаться руками.
- При использовании ударного ножа или в случае сложной поверхности земли, режущий инструмент должен располагаться выше поверхности на приблизительно 20 см, если к моторной косе не прикасаться руками.

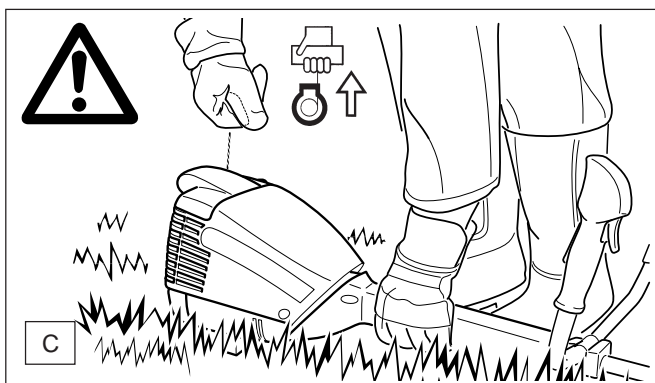
- Заправить моторную косу и подвесить её на крючке (В/1).
- Для балансировки моторной косы выбрать одно из отверстий и вставить в него крепящий крючок.
- Для ослабления ремня для переноски надо сжать застёжку (В/2). Крючок с нижней частью ремня может остаться на моторной косе.

Обязательно соблюдайте предписания по охране труда!

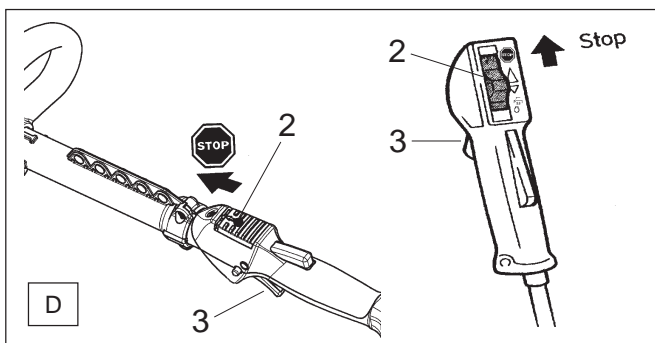
Моторную косу можно запускать только после её полной сборки и проверки!

Старт (Холодный запуск)

- Для запуска необходимо удалиться от места заправки минимум на 3 метра.
- Необходимо принять устойчивое положение и положить моторную косу на пол так, чтобы режущий инструмент не касался пола или других предметов.
- Многократным нажатием активировать бензонасос (В/1) до появления в нём горючего.
- **DVC251, 291:** закорачивающий переключатель (А/2) передвинуть в направлении стрелки (старт).
- Охватить рукоятку (предохранительная блокирующая клавиша (А/4) при этом оказывается нажатой поверхностью руки). Нажать и удерживать ручку акселератора (А/5).
- Вдвинуть арретир полугаза (А/3), затем отпустить ручку акселератора (А/5) и арретир полугаза (А/3) (акселератор при этом арретируется в положении полугаза).
- **DVC250, 290:** Охватить рукоятку (предохранительная блокирующая клавиша (А/4) при этом оказывается нажатой поверхностью руки). Нажать и удерживать ручку акселератора (А/5).
- Закорачивающий переключатель (А/2) передвинуть в направлении стрелки (старт), затем отпустить ручку акселератора (А/5) (акселератор при этом арретируется закорачивающим переключателем в положении полугаза).
- **DVC250, 251, 290, 291:** ручку воздушной заслонки (В/6) сдвинуть вниз в положение (☐) закрыто).



- Моторную косу/кренку удерживать одной рукой за хвостовик и крепко придавливать её к земле (C).
- Медленно вытянуть до ощущения сопротивления тросик запуска (поршень стоит перед верхней мёртвой точкой).
- **Теперь необходимо быстро и крепко потянуть тросик дальше до первых слышимых зажиганий.**
- Ручку воздушной заслонки (B/6, страница 15) повернуть в положение (H) (открыто) и снова потянуть ручку запуска до запуска двигателя.
- Не вытягивайте тросик запуска до конца и не давайте ему быстро скручиваться назад, а возвращайте его назад медленно.
- После запуска двигателя один раз крепко нажать и сразу же отпустить ручку акселератора (D/3), положение полугаза разблокируется и двигатель заработает на холостых оборотах.
- **Указание:** до эксплуатации двигателя на полной мощности надо приблизительно 1 минуту разогреть его на средних оборотах.



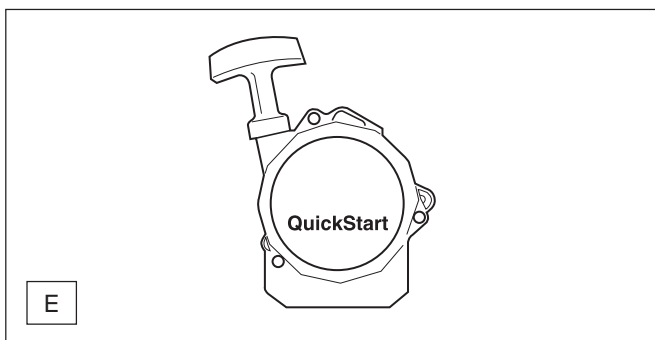
Тёплый старт

- В случае тёплого двигателя или после короткого выключения:
- При тёплом двигателе не нужно активировать бензонасос.
 - Ручку воздушной заслонки не надо поворачивать в положение (H) (закрыто).

Остановка двигателя

- Загораживающий переключатель (D/2) передвинуть в положение "Стоп".

Внимание: рабочий инструмент некоторое время может иметь выбег!

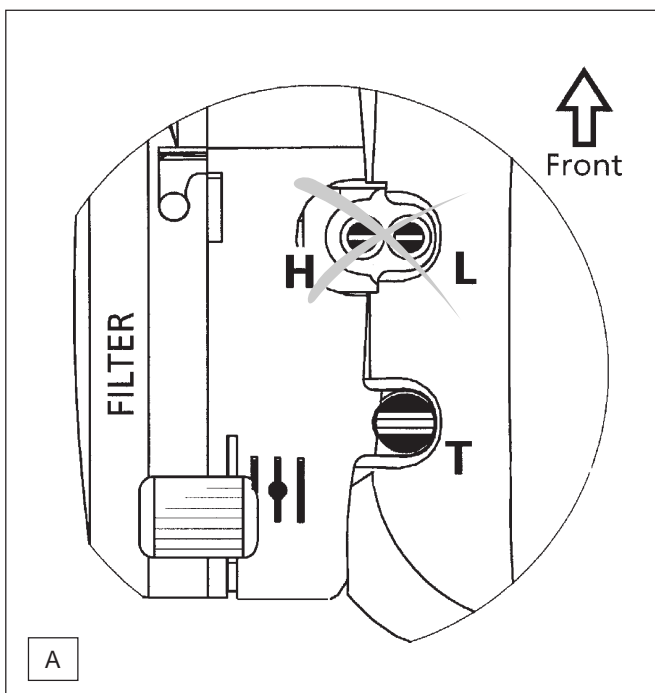


Информация

Модели с обозначением типа "S" оборудованы „QuickStart“ (быстрым стартером). Эти модели можно запускать комфортно без приложения заметных усилий, поскольку стартовый процесс поддерживается пружинной кассетой в запускающем приспособлении.

Возможно дооборудование других моделей устройством "QuickStart" в специализированной мастерской фирмы MAKITA.

Регулировка холостого хода



Карбюратор оптимально настроен на заводе. В зависимости от места применения (горы, равнина) и при запуске новой косы может понадобиться корректировка положения упорного винта холостого хода »Т«.

Перед настройкой следует оснастить косу требуемым режущим инструментом и разогреть её в течение 3–5 минут на средних оборотах. Следите за тем, чтобы воздушный фильтр был чистым!

Контроль и настройка оборотов холостого хода

- Если режущий инструмент вращается при работе двигателя на холостом ходу, необходимо настроить положение винта (T).
- При этом выкручивание (против часовой стрелки) винта (T) снижает обороты двигателя, а вкручивание винта (T) повышает обороты двигателя.

Настроечные винты для смеси полной мощности и холостого хода (L и H) могут регулироваться только в ограниченном диапазоне. Эти настроечные винты не подлежат регулировке со стороны пользователя. Их регулировка должна производиться в специализированной мастерской фирмы MAKITA.

РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ: Перед выполнением всех работ на моторной косе необходимо обязательно выключить двигатель, снять штекер со свечи зажигания и надеть защитные перчатки!

ВНИМАНИЕ: Запуск моторной косы возможен только после её полной сборки и проверки!



Указания по уходу и техническому обслуживанию

Во избежание повреждений, для обеспечения долговечности и надёжного выполнения функций защитных приспособлений необходимо регулярно выполнять описанные далее работы по техническому обслуживанию. Гарантийные претензии принимаются только при правильном и регулярном выполнении этих работ. При несоблюдении этих требований повышается опасность травмирования!

Пользователи моторной косы могут выполнять только описанные в настоящей инструкции по эксплуатации работы по уходу и техническому обслуживанию. Все другие работы могут выполняться только в специализированной мастерской фирмы MAKITA.

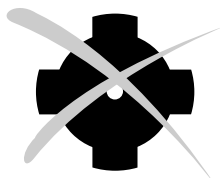
После каждых 50 заправок топливного бачка необходимо отдать моторную косу для основательного технического обслуживания и всестороннего осмотра в специализированную мастерскую фирмы MAKITA.

Страница

Общие положения	Машинка в целом	Внешняя очистка и проверка повреждений. При наличии повреждений немедленно отдать машинку в ремонтную мастерскую	
Перед каждым запуском	Режущий инструмент	Проверка повреждений, заточки и прочности крепления	10
	Защитное приспособление	Проверка правильности посадки, прочности крепления и безупречного состояния	15-16
	Болты и гайки Переключатель СТОП Блокирующая кнопка Рукоятка акселератора	Проверка состояния и прочности закрутки	15-16
	Крышка топливного бачка и топливная система Холостой ход	Проверка герметичности Проверка, режущий инструмент не должен двигаться на холостом ходу	16
После каждого снятия с эксплуатации	Воздушный фильтр	Очистка	18
	Шлифы воздушного охлаждения	Очистка, проверка повреждений	
Каждые полгода	Свеча зажигания Всасывающая головка Топливный бак Тросик запуска	Проверка, при необходимости замена Проверка в специализированной мастерской Очистка Проверка повреждений	18
Ежегодно	Машинка в целом	Проверка в специализированной мастерской	
После длительного снятия с эксплуатации и хранения	Машинка в целом	Техническое обслуживание в специализированной мастерской фирмы MAKITA. Надёжно сохранять в сухом помещении	
	Топливный бак Карбюратор Металлический режущий инструмент	Опорожнение и очистка Опорожнение Очистить и слегка смазать Надеть защитные приспособления режущего инструмента	

Затачивание режущего инструмента

4-зубный нож ударного действия



E

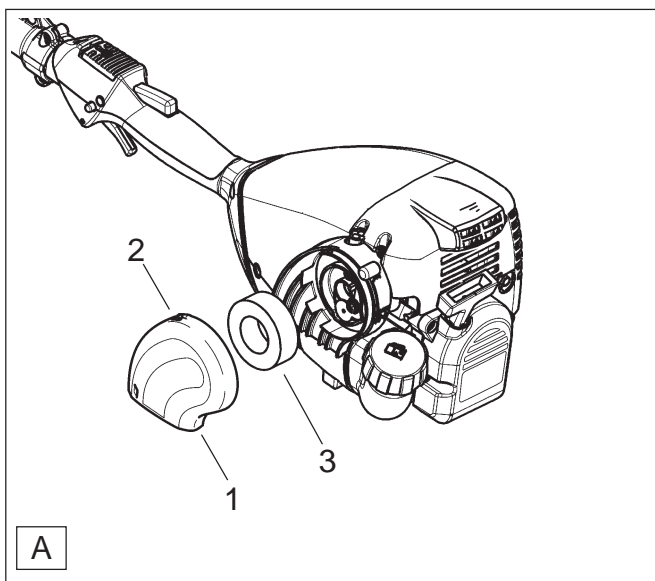
Внимание: Ниже перечисленный режущий инструмент может затачиваться только в специализированной мастерской, т.к. заточка от руки приводит к появлению небаланса режущего инструмента во время работы, ведущего в свою очередь к повышению уровня вибраций и повреждениям машинки.

- 4-зубный нож ударного действия

Профессиональная заточка и балансировка инструмента производится в специализированной мастерской фирмы MAKITA.

Указание: Для увеличения срока службы 4-зубный нож ударного действия можно один раз перевернуть так, чтобы одинаково затуплялись обе стороны.

Очистка воздушного фильтра



Воздушный фильтр задерживает всосанную с воздухом, необходимым для сгорания топлива, грязь и тем самым уменьшает износ двигателя. Регулярное техническое обслуживание увеличивает время службы косы. Загрязнение воздушного фильтра приводит к снижению мощности двигателя. Оно приводит к увеличению расхода топлива и тем самым увеличению содержания вредных веществ в выхлопных газах. Кроме того затрудняется процесс запуска.

За поломки двигателя, возникающие из-за неправильного ухода, гарантийные претензии не принимаются.


После каждого вывода из эксплуатации

Воздушный фильтр следует промыть в слегка тёплой воде с применением обычного средства для мытья посуды и хорошо высушить.

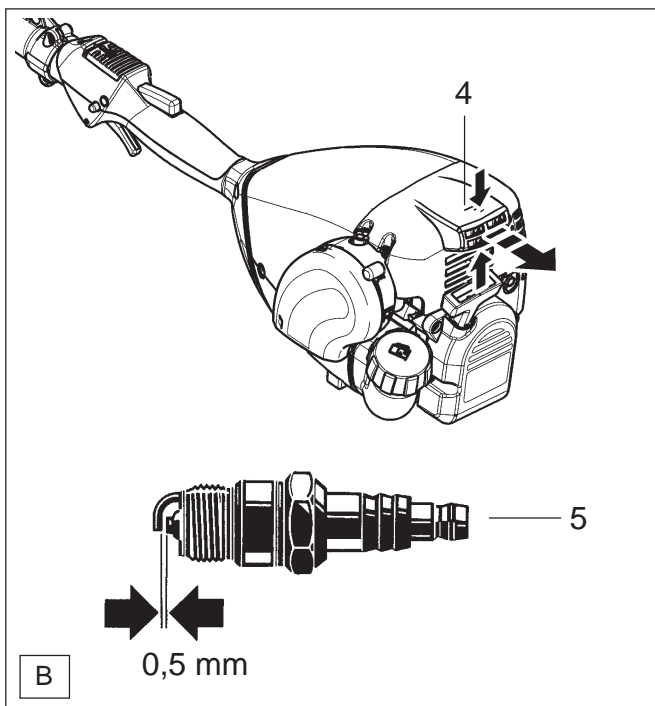
При сильном загрязнении чистку надо производить чаще, поскольку полная мощность двигателя гарантируется только при чистом воздушном фильтре.

Повреждённый воздушный фильтр следует сразу-же заменить новым! Оборванные куски ткани и крупные частицы грязи могут повредить двигатель.

Проверить и почистить воздушный фильтр:

- Ручку воздушной заслонки установить в положение  чтобы в карбюратор не попала грязь.
- Открыть крышку воздушного фильтра (A/1) с байонетным затвором (A/2) (крышку воздушного фильтра крепко повернуть по часовой стрелке) и снять её.
- Снять воздушный фильтр (A/3).

Замена свечи зажигания, Проверка свечи зажигания



ВНИМАНИЕ:

Свечу зажигания или штекер ни в коем случае нельзя трогать при работающем двигателе (высокое напряжение).

Работы по техническому обслуживанию можно проводить только при выключенном двигателе.

Горячий двигатель может служить причиной ожогов, поэтому следует носить защитные перчатки!

Проверку следует производить каждые полгода или через 50 часов. В случае повреждения изоляторов, при сильном обгорании электродов или при сильном загрязнении или покрытии жиром электродов необходимо обязательно заменить свечу зажигания.

- Снять крышку свечи зажигания (B/4), для этого крышку надо сжать и снять в направлении стрелки.
- Снять со свечи зажигания штекер и выкрутить свечу (B/5) с помощью свечного ключа.

Указание:

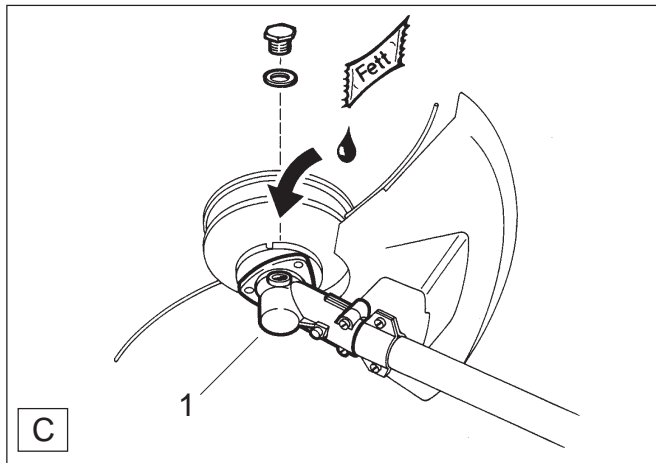
Крышка свечи зажигания (B/4) при вставке на место слышимо защёлкивается.

Внимание: Для замены используйте только свечи зажигания **Champion RCJ-6Y** или **BOSCH WSR 6F**.

Зазор между электродами

Зазор между электродами должен быть 0,5 мм.

Смазка углового редуктора



После 50 часов работы угловой редуктор (С/Л) следует проверить в специализированной мастерской фирмы МАКИТА и при необходимости наполнить его смазкой.

Наполнение смазкой точно дозируется в мастерской, поскольку слишком большое количество смазки приводит к перегреву углового редуктора.

Сервис и техническое обслуживание



Мы рекомендуем периодически производить основательное техническое обслуживание и всесторонний осмотр машинки в специализированной мастерской фирмы МАКИТА.

Все не описанные в настоящей инструкции по эксплуатации работы по техническому обслуживанию и настройке должны выполнять, ся в специализированной мастерской фирмы МАКИТА.

Причины неисправностей

Неисправность	Система	Видимые признаки	Причина
Двигатель не запускается или очень тяжело	Система зажигания Обеспечение горючим Система компресии Механическая неисправность	Искра зажигания имеется Искры нет Топливный бачок наполнен Внутри машинки Вне машинки Пускатель не срабатывает	Ошибка в системе подачи топлива, компрессионной системе или механическая неисправность Закреплен переключатель СТОП, короткое замыкание кабеля, штекер или свеча неисправны, неисправен модуль зажигания Воздушная заслонка в неверном положении, дефект карбюратора, загрязнена всасывающая головка, бензопровод зажат или порван Повреждены прокладка головки цилиндра, уплотнительные кольца вала, цилиндр или поршневые кольца Негерметична свеча зажигания В стартере сломана пружина, в двигателе находятся сломанные части
Проблемы при тёплом старте	Карбюратор	Горючее в бачке имеется Искра зажигания имеется	Неверно отрегулирован карбюратор
Двигатель запускается, но сразу же глохнет	Обеспечение горючим	Горючее в бачке имеется	Неверно отрегулирован холостой ход, загрязнена всасывающая головка или карбюратор Неисправно стравливание воздуха в топливном бачке, прерван бензопровод, повреждён кабель, неисправен переключатель СТОП
Мощность недостаточна	Многие системы могут быть неисправными одновременно	Машинка на холостом ходу работает	Загрязнён воздушный фильтр, неверно отрегулирован карбюратор. Загрязнён глушитель или выхлопной канал цилиндра.

Сервисное обслуживание в мастерской, запасные части и гарантия

Ремонт и техническое обслуживание

Техническое обслуживание и ремонт современных моторных кос и обеспечивающих их безопасность деталей требуют специальной подготовки и проводятся в оснащённой соответствующим инструментом и контрольно-измерительными приборами специализированной мастерской.

Все не описанные в настоящей инструкции по эксплуатации работы должны выполняться в специализированной мастерской фирмы МАКИТА. Специалист мастерской имеет соответствующее образование, опыт и оснащение, предложит самое экономически выгодное решение и поможет хорошим советом.

При попытках выполнения ремонтных работ третьими лицами или неавторизованными специалистами гарантийные претензии не принимаются.

Адрес ближайшей специализированной мастерской можно найти в прилагаемом списке адресов!

Запасные части

Надёжная длительная эксплуатация и безопасность вашей косы зависят от качества используемых запасных частей. Используйте только оригинальные запасные части.

Только оригинальные детали производятся одновременно в процессе изготовления всей машинки и поэтому гарантируют наивысшее качество материалов, выдержку размеров, выполнение функций и безопасность.

Оригинальные запасные части и принадлежности можно приобрести в специализированной торговой организации. Там же можно найти необходимые списки запасных частей для поиска требуемого номера заказа, а также получить информацию об улучшении качества деталей или предложениях запчастей.

Учтите также, что при использовании запасных частей, не выпускаемых фирмой МАКИТА, теряются гарантийные претензии.

Гарантия

Фирма МАКИТА гарантирует хорошее качество и выполняет бесплатно работы по его улучшению и замене повреждённых деталей в случае наличия дефектов материалов или дефектов изготовления, которые проявятся в течение гарантийного времени со дня продажи.

Учтите, что для отдельных стран действительны специальные гарантийные соглашения. В случае сомнений обратитесь в торгующую организацию, которая отвечает за гарантию проданного товара.

Гарантийные претензии к сожалению не принимаются в случае ущерба, возникшего по следующим причинам:

- Несоблюдение инструкции по эксплуатации.
- Невыполнение соответствующих работ по техническому обслуживанию и очистке.
- Превышение предельно допустимого числа оборотов из-за неверной регулировки карбюратора.
- Повреждения, возникшие из-за непрофессиональной регулировки карбюратора.
- Нормальный рабочий износ.
- Явное перенапряжение машинки из-за постоянного превышения граничных нагрузок.
- Применение насилия, несоответствующее обращение, злоупотребление или несчастный случай.
- Повреждения, возникшие в результате перегрева из-за загрязнений системы подачи охлаждающего воздуха.
- Вмешательство несведущих лиц или попытки непрофессионального ремонта.
- Использование неподходящих или не изготовленных фирмой МАКИТА запасных частей (если они привели к ущербу).
- Использование неподходящих рабочих материалов или материалов с истекшим сроком хранения.
- Повреждения из-за нарушения условий проката инструмента.
- Повреждения из-за несвоевременной затяжки внешних резьбовых соединений .

Работы по очистке, уходу и регулировке не относятся к гарантийным. Любую гарантийную работу может выполнять только специалист-продавец фирмы МАКИТА.

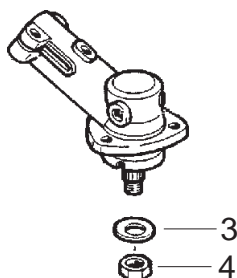
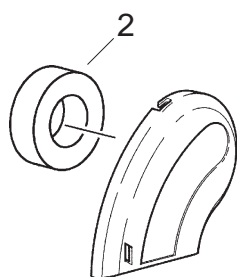
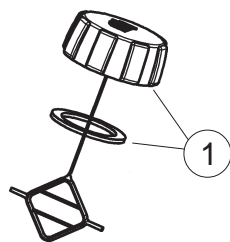
Выписка из перечня запчастей

Используйте только оригинальные запчасти фирмы МАКИТА. Ремонт и замену других деталей может выполнять только специализированная мастерская фирмы МАКИТА.

DBC250, 251
DBC290, 291

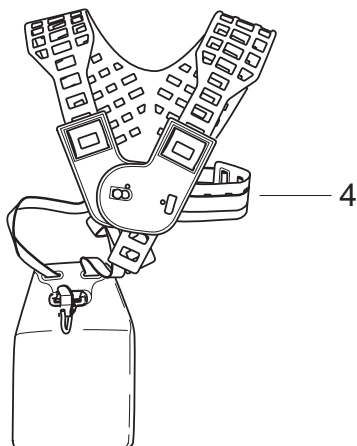
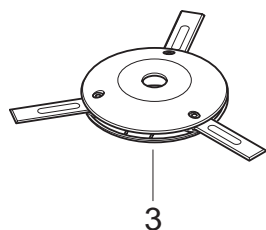
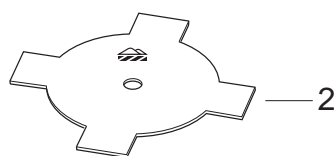
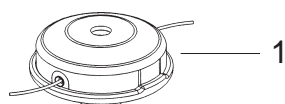


Поз.	МАКИТА-номер	Кол.	Наименование
1	302 700 187	1	Крышка топл. бака компл.
2	302 048 121	1	Воздушный фильтр
3	300 072 169	1	Тарельчатая пружина
4	300 020 223	1	Крепёжная гайка M10x1,25
5	965 603 014	1	Свеча зажигания
6	306 224 140	1	4-зубный нож ударного действия (ø 230 мм)



Принадлежности (не в комплекте поставки)

Поз.	МАКИТА-номер	Кол.	Наименование
1	957 224 030	1	2-нитевая головка (полуавтоматическая)
2	372 224 140	1	4-зубный нож ударного действия (ø 200 мм)
3	369 224 080	1	Косильный диск
4	384 260 100	1	Сдвоенный заплечный ремень





MAKITA Werkzeug GmbH
Postfach 70 04 20
D-22004 Hamburg
Germany

Возможны технические изменения

Form: 995 704 200 (5.04 RUS)